

Generální projektant:



PRODIN A.S.  
K VÁPENCE 2745  
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ  
DIČ: CZ25292161  
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Daniel Gabrle	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Trstěnice			
Investor SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice				
Akce:				
<b>SILNICE III/36021, III/36020, III/36023 TRSTĚNICE</b>			Formát	A4
			Datum	01/2021
			Účel	DUSP+PDPS
			Č. zakázky	3111-20-085
			Změna	Č. kopie
			Měřítko	
Obsah výkresu: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ ZPRÁVA			Část dokumentace A., B.	Č. výkresu -



# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle přílohy č. 11, vyhláška č. 499/2006 Sb.

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>OZNAČENÍ STAVBY</b>	:	Silnice III/36021, III/36020, III/36023, Trstěnice
<b>OBJEDNATEL</b>  <b>Správa a údržba silnic</b> Pardubického kraje	:	<b>Správa a údržba silnic Pardubického kraje</b> Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031 DIČ: CZ00085031  Zástupce objednatele ve věcech technických: Michal Konečný +420 602 476 521 <a href="mailto:michal.konecny@suspk.cz">michal.konecny@suspk.cz</a>
<b>PROJEKTANT</b> 	:	<u>Generální projektant</u> <b>Prodín a.s.</b> K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ 25292161  <i>projektant:</i> <b>Ing. Daniel Gabrle</b> +420 605 329 480 <a href="mailto:daniel.gabrle@prodin.cz">daniel.gabrle@prodin.cz</a>  <i>inženýrská činnost:</i> Martina Řezaninová +420 725 601 963 <a href="mailto:martina.rezaninova@prodin.cz">martina.rezaninova@prodin.cz</a>  <i>zodpovědný projektant:</i> Ing. Michal Hornýš ČKAIT 0602053
<b>OBEC</b>	:	Trstěnice
<b>KRAJ</b>	:	Pardubický
<b>KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ</b>	:	Trstěnice u Litomyšle [768855]
<b>CHARAKTER STAVBY</b>	:	Jedná se o rekonstrukci komunikací III. třídy v intravilánu obce Trstěnice. V rámci rekonstrukce bude součástí odvodnění komunikace, sanace krajnic, obnova dopravního značení a osazení zádrženého systému.

	<p>Rekonstrukce je rozdělena na 2 etapy provádění:</p> <p><b>ETAPA 1</b></p> <p><b>SO 103</b> – Komunikace III/36023</p> <p><b>SO 104.1</b> – Komunikace III/36020 – úsek škola</p> <p><b>SO 104.2</b> – Komunikace III/36020 – dolní úsek</p> <p><b>ETAPA 2 (není součástí)</b></p> <p><b>SO 101</b> – Komunikace III/36021 0,000 – 1,335 km</p> <p><b>SO 102</b> – Komunikace III/36021 1,335 – 2,475 km</p>
<b>STUPEŇ PD</b>	<p>Sloučená dokumentace dle přílohy č. 11 k vyhlášce 499/2006 Sb.</p> <p><b>DUSP + PDPS</b></p>
<b>POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU</b>	<p>: Celá stavba se nachází v k.ú.: Trstěnice u Litomyšle [768855]</p> <p>pozemky dotčené stavbou:</p> <p><b>ETAPA 1</b></p> <p><b>SO 103 – Komunikace III/36023</b> 1807/4; 378/1; 378/3; 378/6; 378/8; 378/84; st. 252, 378/31; 378/34; 1807/2; 378/33; 340/8; 1800/1; 1800/2</p> <p><b>SO 104.1 – Komunikace III/36020 – úsek škola</b> 1800/1; 1252/1; 1234; 1800/7; 1232/3; 1235; 1255/13; 1255/14; 1255/11</p> <p><b>SO 104.2 – Komunikace III/36020 – dolní úsek</b> 1800/1; 332/2; 340/25; 251/1; 1718/2; 270/2; 1718/4; 253; 1717; 241/1; 241/2; 243; 240</p> <p><b>ETAPA 2</b> Není součástí. Bude doplněno samostatně.</p> <p>viz záborový elaborát</p>

## A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Celá stavba se dělí na následující stavební objekty:

### ETAPA 1

**SO 103** – Komunikace III/36023

**SO 104.1** – Komunikace III/36020 – úsek škola

**SO 104.2** – Komunikace III/36020 – dolní úsek

## **ETAPA 2**

**SO 101** – Komunikace III/36021 0,000 – 1,335 km

**SO 102** – Komunikace III/36021 1,335 – 2,475 km

**staničení komunikace ULS (silniční a dálniční síť ČR)**

### SO 103

III/36023: 0 - 293 m

III/36021: 11292 – 11376 m

III/36020: 3991 - 4006 m

### SO 104.1

III/36020: 3224 - 3381 m

### SO 104.2

III/36020: 3580 - 3991 m

## **A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

- ⊃ Sbirka zákonů č. 146/2008; Vyhláška ze dne 9. dubna 2008, o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ⊃ Geodetické zaměření ze dne 02/2018 s doměřením bodů v 08/2020
- ⊃ Místní šetření
- ⊃ Katastrální mapa
- ⊃ Podklady správců sítí – zakresleny orientačně!
- ⊃ Požadavky a pokyny objednatele
- ⊃ ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ⊃ ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ⊃ ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ⊃ ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb
- ⊃ TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- ⊃ TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- ⊃ TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ⊃ 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- ⊃ Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ⊃ Provedení vrtů vozovky – viz část E.4

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.

Stavba se nachází v intravilánu obce Trstěnice. Jedná se o komunikace III. třídy s označením III/36021, III/36020 a III/36023. Stavba je stavbou veřejně prospěšnou dle § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o rekonstrukci již umístěné stavby se zlepšením konkrétních parametrů pro zvýšení bezpečnosti provozu. Veškeré sjezdy jsou stávající a v rámci stavby nedojde k jejich rozšíření. Pouze budou zpevněny pro bezpečnější napojení na pozemní komunikaci.

- b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nebyla požadována vzhledem k charakteru stavby. Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden.

- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum –hydrologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Vzhledem k charakteru stavby nebyl požadován.

- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma.

#### Inženýrské sítě

V zájmovém území jsou zastoupeny sítě:

vedení NN (nadzemní, podzemní)

vedení VN (nadzemní)

veřejné osvětlení

telekomunikační vedení Cetin

telekomunikační vedení Sycis

kanalizace

vodovod

plynovod STL

Uvedené sítě jsou zakresleny v situaci stavby. Veškeré zákresy jsou pouze orientační, před stavbou je nutné sítě vytyčit a při výstavbě dodržovat pokyny jejich správců.

#### Železniční dráha

V zájmovém území se nenachází.

#### Chráněná území

Rozsáhlé chráněné území.

#### Zátopová území

## Lokálně Q100

**Kulturní památky, památkové zóny a rezervace**

V zájmovém území se nenachází.

**Pásma lesa**

Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa.

**Pásma vodního zdroje**

V zájmovém území se nenachází.

## f) Poloha vzhledem k záplavovému území, o poddolovanému území apod.

Řešená lokalita se nachází lokálně v záplavovém území (posouzeno pro Q100).

## g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Vzhledem k charakteru (rekonstrukce komunikace) stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Během výstavby dojde k dočasnému omezení vjezdu na jednotlivé pozemky.

Dále stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry. Srážkové vody budou usměrněny a pomocí propustků svedeny do vodoteče.

## h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

V rámci stavby nedojde ke kácení, které podléhá §8 zákona 114/1992 Sb.

## i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavbou dojde k záboru zemědělského půdního fondu pouze na níže uvedených parcelách.

pol. č.	KN	kód parc.*	druh pozemku*	výměra [m <sup>2</sup> ]	LV	nacionále vlastníků	ZPF / PUPF	poznámka	zábor [m <sup>2</sup> ]	zábor [m <sup>2</sup> ]	zábor [m <sup>2</sup> ]
									SO 103	SO 104.1	SO 104.2
2	378/1	2	zahrada	410	273	Sajdl Jakub Ing., U Školky 1619/3, Poruba, 70800 Ostrava	ZPF		41	0	0
16	332/2	2	zahrada	1239	532	Doležal Dušan, č. p. 254, 56957 Trstěnice	ZPF	Zástavní právo smluvní	0	0	15
24	241/1	2	zahrada	94	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice	ZPF	rozsáhlé chráněné území	0	0	5

25	241/2	2	zahrada	493	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice	ZPF	rozsáhlé chráněné území	0	0	3
26	243	2	zahrada	129	196	SJM Nowak Arnold a Holubcová Miriam, č. p. 172, 56957 Trstěnice	ZPF	rozsáhlé chráněné území	0	0	1
27	240	2	zahrada	137	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice	ZPF	rozsáhlé chráněné území	0	0	20
31	1232/3	2	zahrada	640	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice	ZPF	rozsáhlé chráněné území	0	6	0
32	1235	2	trvalý travní porost	83	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice	ZPF		0	2	0

Stavbou nedojde k (trvalému / dočasnému) záboru pozemků určených k plnění funkci lesa.

**Stavba je stavbou veřejně prospěšnou dle § 17 odst. 1 zákona č. 268/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Tato stavba dle § 9 odst. 1 není součástí pozemku.**

Stavba se nachází na pozemcích vedených jako zemědělský půdní fond. S ohledem na zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu s odkazem na § 9 odst. 5 a) a odst. 6 b) a v souvislosti se zákonem č. 13/1997 Sb. a č. 184/2006 Sb. není nutný souhlas vlastníka pozemku. Odvody za trvale odňatou půdu se nestanoví dle § 11a odst. 1 písm. b). Tyto zábory jsou historicky dány, obnovuje se jen povrch silnice - pozemky nejsou zemědělsky využívány, nedojde ke skrývkám ani deponiím. Není nutný pedologický průzkum.

- j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

**Napojení na stávající dopravní infrastrukturu** – komunikace navazuje na stávající úseky komunikací III. třídy.

**Napojení na technickou infrastrukturu** – v rámci stavby není technická infrastruktura řešena.

**Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě** - Vzhledem k charakteru stavby není bezbariérový přístup řešen.

- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude realizována dle jednotlivých stavebních objektů. Objekt SO 103 bude s ohledem na řešení dopravně inženýrských opatření rozdělen na dvě časové etapy provádění.

- l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje.

## SO 103



číslo položky	KN	Kód parcely	Druh pozemku	výměra	LV	Nacionále vlastníků
1	1807/4	2	ostatní plocha	17432	314	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Sajdl Jakub Ing., U Školky 1619/3, Poruba, 70800 Ostrava
2	378/1	2	zahrada	410	273	
3	378/3	2	ostatní plocha	331	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
4	378/6	2	ostatní plocha	2643	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
5	378/8	2	ostatní plocha	2907	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
6	378/84	2	ostatní plocha	409	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
7	st. 252	1	zastavěná plocha a nádvoří	211	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
8	378/31	2	ostatní plocha	499	314	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
9	378/34	2	ostatní plocha	442	10001	
10	1807/2	2	ostatní plocha	20467	314	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice
11	378/33	2	vodní plocha	1444	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
13	340/8	2	ostatní plocha	89	314	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice
14	1800/1	2	ostatní plocha	22643	314	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice
15	1800/2	2	ostatní plocha	8607	314	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice

**SO 104.1**

14	1800/1	2	ostatní plocha	22643	314	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice
28	1252/1	2	ostatní plocha	273	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
29	1234	2	ostatní plocha	1644	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
30	1800/7	2	ostatní plocha	31	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
31	1232/3	2	zahrada	640	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
32	1235	2	trvalý travní porost	83	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
33	1255/13	2	ostatní plocha	9332	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
34	1255/14	2	ostatní plocha	43	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
35	1255/11	2	ostatní plocha	5203	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice

**SO 104.1**

14	1800/1	2	ostatní plocha	22643	314	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice
16	332/2	2	zahrada	1239	532	Doležal Dušan, č. p. 254, 56957 Trstěnice
17	340/25	2	ostatní plocha	6164	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
18	251/1	2	ostatní plocha	2087	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice

19	1718/2	2	ostatní plocha	424	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
20	270/2	2	ostatní plocha	233	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
21	1718/4	2	ostatní plocha	601	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
22	253	2	ostatní plocha	60	326	SJM Drobný Libor BcA. a Drobná Lucie BcA., Bohdana Kopeckého 402, Záhradí, 57001 Litomyšl
23	1717	2	ostatní plocha	273	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
24	241/1	2	zahrada	94	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
25	241/2	2	zahrada	493	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
26	243	2	zahrada	129	196	SJM Nowak Arnold a Holubcová Miriam, č. p. 172, 56957 Trstěnice
27	240	2	zahrada	137	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Není předpokládán vznik nového ochranného pásma.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby nejsou předpokládána. Komunikace jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřípustného přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

**Napojení na stávající dopravní infrastrukturu** – komunikace navazuje na stávající úseky komunikací III. třídy.

**Napojení na technickou infrastrukturu** – v rámci stavby není technická infrastruktura řešena.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o rekonstrukci obousměrných komunikací III. třídy v intravilánu obce Trstěnice. V rámci rekonstrukce bude součástí odvodnění komunikace a obnova dopravního značení.

Ve vybraných úsecích dojde k osazení svodidel, zpevnění svahu lomovým kamenem, rozšíření v obloucích, apod.

účel užívání stavby

Zůstává beze změny. Jedná se o dopravní infrastrukturu.

- b) trvalá nebo dočasná stavby

Jedná se o trvalou stavbu.

- c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením dle platných předpisů.

Bez výjimek.

- d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

**Návrh byl projednán se všemi dotčenými orgány a organizacemi, připomínky byly zapracovány do předkládané PD.**

Reakce na vybraná vyjádření a zdůvodnění projektanta:

- 1) Krajský úřad Pardubického kraje, ODSH – oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti**  
č. j. KrÚ 13927/2021 z data 12. 2. 2021

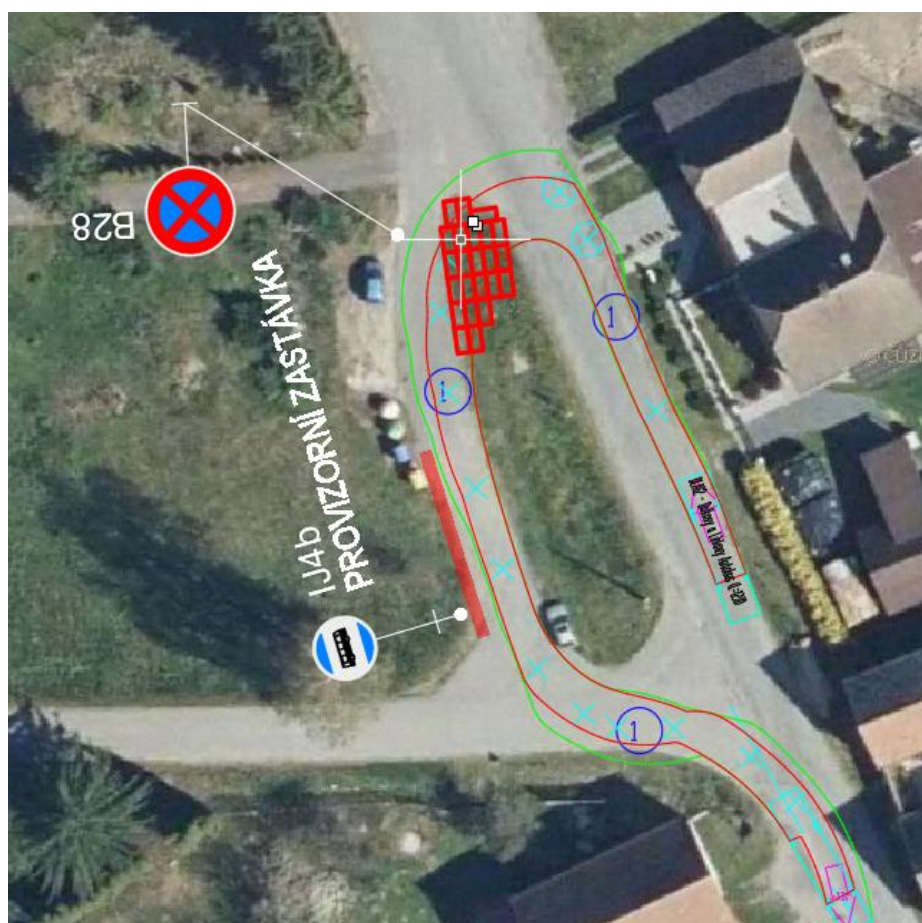
#### SO 103

- pracovní fáze 1 – autobusová doprava nebude ovlivněna
- pracovní fáze 2 – bude se schvalovat výlukový řád, příjezd do Trstěnic po trase sil. III/36023. Autobus bude zajiždět do Chmelíku od Karle, kde se otočí a pojedje zpět. Pro otočení se nabízí 2 možnosti – travnatá plocha u zastávek Chmelík, dolní nebo asfaltová plocha před domy č. p. 21 a 22

vyjádření projektanta:

Projektant doporučuje otáčení na travnaté ploše dle uvedeného schématu níže. Bude zřízena jedna provizorní zastávka pro obsluhu obou směrů. Travnatá plocha bude opatřena geotextilií, ložem z kameniva fr. 4/8 v tl. 50 mm a silničními betonovými panely o rozměru 2x1 m v celkovém počtu 18 ks.

## Schéma provedení provizorní zastávky Chmelík, dolní



## SO 104.1 a SO 104.2

- Zastávka Trstěnice škola se nebude obsluhovat. Z toho důvodu je požadována realizace v období letních prázdnin.

vyjádření projektanta:

Investor bude informován. Vzhledem k délce výstavby je požadavek splnitelný.

## OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

- e) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o rekonstrukci obousměrné komunikace III. třídy. Více parametrů je uvedeno v části **B.2.6 Základní charakteristika objektů**.

- f) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není známo – viz ostatní ochranná pásma.

## h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov.

Potřeby a spotřeby médií a hmot – přímo s užíváním stavby nevznikají.

## i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Přibližný termín realizace stavby není znám. Předpokládaná doba výstavby je uvedena u jednotlivých stavebních objektů.

**ETAPA 1** – předpokládaný termín výstavby 2021, celková odhadovaná doba výstavby **21 týdnů**

**SO 103** – Komunikace III/36023 – **9 týdnů**

2 pracovní úseky v délce trvání 3 a 6 týdnů

**SO 104.1** – Komunikace III/36020 – úsek škola – **6 týdnů\***

**SO 104.2** – Komunikace III/36020 – dolní úsek – **6 týdnů\***

\* Vzhledem k požadavkům dotčených orgánů (viz B.2.1. d) je předpoklad, že přípravné práce začnou současně na obou stavebních objektech SO 104.1 a SO 104.2 před obdobím letních prázdnin a stavenišťem bude umožněn průjezd linkových autobusů mimo období od 1. 7. až 31. 8. V této době bude staveniště uzavřeno i pro linkové autobusy a jejich provoz bude zrušen.

**ETAPA 2** – předpokládaný termín výstavby 2022, celková odhadovaná doba výstavby **16 týdnů**

**SO 101** – Komunikace III/36021 0,000 – 1,335 km – **8 týdnů**

**SO 102** – Komunikace III/36021 1,335 – 2,475 km – **8 týdnů**

## j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu dokončení s užíváním stavby

S ohledem na minimalizaci omezení přístupu k nemovitostem, je možné dílčí předčasné užívání jednotlivých staveb (vždy po dohodě stavebník, stavební úřad).

## k) Orientační náklady stavby

Velmi hrubý odhad projektanta:

Etapa 1 - 21.000.000,- Kč.

Etapa 2 – 43.000.000,- Kč.

Rozpočet stavby není v tomto stupni přípravy zpracován.

**B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

## a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Kompozice prostorového uspořádání je patrná ze situačních výkresů – viz. situace stavby.

## b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové řešení, použité materiály a barevnost je zobrazeno ve výkresu situace a popsáno v části **B.2.6 Základní charakteristika objektů.**



## B. 2.3 Celkové stavebně technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Veškerý technický popis je uveden u jednotlivých stavebních objektů v části **B.2.6 Základní charakteristika objektů**.

- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Nepředpokládá se výrazná změna bilance energií. V rámci technologických objektů jsou nové technologie (např. veřejné osvětlení) vždy energeticky méně náročné než technologie stávající.

- c) Celková spotřeba vody

vzhledem k charakteru stavby není řešena.

- d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Při provádění stavby k dojde k produkci některých druhů odpadů.

Seznam některých prací, při kterých dojde k tvorbě odpadů je následující:

- Odstranění stávajících konstrukčních vrstev komunikací
- Zemní práce
- Odstranění drnu v potřebných plochách

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí. **V případě odpadu tvořeným asfaltovými směsi je nutné rozlišovat v souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. množství obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků, zkráceně PAU. V rámci projektové přípravy byly rozbory obrusných vrstev provedeny - příloha F.3. S frézovaným materiálem z prověřených vrstev asfaltového betonu může být nakládáno jako s odpadem inertním asfaltovým. V případě vrstev z penetračního makadamu se zkoušky na obsah z pravidla neprovádějí a v rámci PD je s tímto odpadem, který nebude použit v místě stavby, nakládáno jako s odpadem nebezpečným.**

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;

- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

e) **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Vzhledem ke zlepšení parametrů komunikace bude bezpečnost při užívání stavby zvýšena.

#### B. 2.6 Základní charakteristika objektů

##### a) Popis současného stavu

Stávající komunikace vykazuje četné poruchy (lokální propady), v některých obloucích je šířka nedostatečná pro parametry obousměrné komunikace.

##### b) Popis navrženého řešení

#### POVRCHY A SKLADBY

##### a) KOMUNIKACE

V rámci celé stavby jsou navrženy 2 technologie s ohledem na provedenou diagnostiku vozovky.



#### TECHNOLOGIE 1

Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení IV. Konstrukční skladba vozovky bude následující:

##### Skladba:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik s modifikovanou asfaltovou emulzí - 0,5 kg/m <sup>2</sup>			
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126-1	170 mm



Štěrkodrt' ŠD 0/32	ŠD	ČSN 73 6126	150 mm
Celkem			420 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 60$  MPa, na vrstvě ze štěrku min.  $E_{def,2} = 80$  MPa a na vrstvě MZK min.  $E_{def,2} = 110$  MPa. Pokládka MZK bude provedena pomocí finišeru.



## TECHNOLOGIE 2

Z důvodu předpokladu výskytu štětové vrstvy na základě diagnostiky vozovky je snaha tuto štětovou vrstvu zachovat. Proto budou štěty obnaženy, zametyeny, v místech krajů vozovky bude provedena sanace dle vzorových příčných řezů z důvodu zajištění podobné únosnosti krajů jako štětová vrstva.

Samotná skladba odpovídá skladbě technologie 1 s navýšením vrstvy MZK a vynechání vrstvi ze ŠD. Vrstva MZK bude také sloužit pro vyrovnání nerovností štětové vrstvy.

Návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení IV. Konstruktivní skladba vozovky bude následující:

### Skladba:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik s modifikovanou asfaltovou emulzí - 0,5 kg/m <sup>2</sup>			
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126-1	170 - 230 mm
(stávající štětová vrstva – zametání)			
Celkem			270 - 320 mm

Min. modul na vrstvě MZK min.  $E_{def,2} = 110$  MPa. Pokládka MZK bude provedena pomocí finišeru.

## b) NAPOJENÍ MÍSTNÍCH A ÚČELOVÝCH ASFALTOVÝCH KOMUNIKACÍ



Komunikace budou napojeny schodovitě v rozsahu dle výkresu situace. V místě vyznačení bude vyfrézována plocha tl. 40 mm. Na hraně výkopu pro ostatní konstrukční vrstvy bude vyfrézován pruh šířky 0,3 m a tl. 60 mm.

### Skladby v místě napojení

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik s modifikovanou asfaltovou emulzí - 0,5 kg/m <sup>2</sup>			
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřik s modifikovanou asfaltovou emulzí - 0,5 kg/m <sup>2</sup>			
Celkem			100 mm

## c) DLAŽEBNÍ PLOCHY – ŽULOVÁ DLAŽBA 8/10



V místě rozšíření vozovky, zpevněný krajnice nebo sjezdů bude osazena žulová dlažba 8/10 ve čtyřech řadách. Dlažba bude osazena do betonové lože s boční opěrou a spáry vyplněny cementovou maltou. Pokud není uvedeno jinak, je příčný sklon dlažba 8,0 % od vozovky.

## d) NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE



Nezpevněná krajnice šířky 0,5 m bude provedena z frézingu fr. 0/22 a tl. 150 mm. Materiál bude na základě rozboru PAU použit z materiálu získaného při bouracích pracích na daném stavebním objektu (frézování stávajícího povrchu). Sklon krajnice bude 8,0 % od vozovky.

SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENÍ

## a) ETAPA 1 – SO 103

<u>Přímá</u>			
Délka:	33.995	Směrník:	145.221
<u>Oblouk 1:</u>			
Středový úhel (alfa):	08° 32' 13.4865"	Typ:	Pravý
Poloměr:	200.000		
Délka:	29.800	Délka tečny:	14.928
Vzepětí oblouku:	0.555	Vrchol oblouku - průsečík tečen:	0.556
Délka tětivy:	29.772	Směrník:	140.478
<u>Přímá</u>			
Délka:	38.931	Směrník:	135.735
<u>Oblouk 2:</u>			
Středový úhel (alfa):	15° 40' 07.7150"	Typ:	Levý
Poloměr:	180.000		
Délka:	49.225	Délka tečny:	24.767
Vzepětí oblouku:	1.680	Vrchol oblouku - průsečík tečen:	1.696
Délka tětivy:	49.072	Směrník:	144.440
<u>Přímá</u>			
Délka:	18.470	Směrník:	153.145

<b>Oblouk 3:</b>			
<b>Středový úhel (alfa):</b>	03° 24' 34.2027"	<b>Typ:</b>	Levý
<b>Poloměr:</b>	720.000		
<b>Délka:</b>	42.845	<b>Délka tečny:</b>	21.429
<b>Vzepětí oblouku:</b>	0.319	<b>Vrchol oblouku - průsečík tečen:</b>	0.319
<b>Délka tětivy:</b>	42.839	<b>Směrník:</b>	155.039
<b>Přímá</b>			
<b>Délka:</b>	14.310	<b>Směrník:</b>	156.933
<b>Oblouk 4:</b>			
<b>Středový úhel (alfa):</b>	29° 59' 17.4056"	<b>Typ:</b>	Pravý
<b>Poloměr:</b>	60.000		
<b>Délka:</b>	31.404	<b>Délka tečny:</b>	16.070
<b>Vzepětí oblouku:</b>	2.043	<b>Vrchol oblouku - průsečík tečen:</b>	2.115
<b>Délka tětivy:</b>	31.046	<b>Směrník:</b>	140.273
<b>Přímá</b>			
<b>Délka:</b>	19.150	<b>Směrník:</b>	123.613
<b>Oblouk 5:</b>			
<b>Středový úhel (alfa):</b>	60° 51' 06.8074"	<b>Typ:</b>	Levý
<b>Poloměr:</b>	15.000		
<b>Délka:</b>	15.931	<b>Délka tečny:</b>	8.810
<b>Vzepětí oblouku:</b>	2.066	<b>Vrchol oblouku - průsečík tečen:</b>	2.396
<b>Délka tětivy:</b>	15.193	<b>Směrník:</b>	157.420
<b>Přímá</b>			
<b>Délka:</b>	36.100	<b>Směrník:</b>	191.226
<b>Oblouk 6:</b>			
<b>Středový úhel (alfa):</b>	56° 08' 13.7165"	<b>Typ:</b>	Levý
<b>Poloměr:</b>	12.000		
<b>Délka:</b>	11.757	<b>Délka tečny:</b>	6.399
<b>Vzepětí oblouku:</b>	1.411	<b>Vrchol oblouku - průsečík tečen:</b>	1.600
<b>Délka tětivy:</b>	11.293	<b>Směrník:</b>	222.414
<b>Přímá</b>			
<b>Délka:</b>	17.285	<b>Směrník:</b>	253.601

## b) ETAPA 1 – SO 104.1

<u>Přímá</u>			
Délka:	49.611	Směrník:	315.519
<u>Oblouk 1:</u>			
Středový úhel (alfa):	31° 32' 32.5666"	Typ:	Levý
Poloměr:	50.000		
Délka:	27.526	Délka tečny:	14.121
Vzepětí oblouku:	1.882	Vrchol oblouku - průsečík tečen:	1.956
Délka tětivy:	27.180	Směrník:	333.042
<u>Přímá</u>			
Délka:	11.840	Směrník:	350.566
<u>Oblouk 2:</u>			
Středový úhel (alfa):	09° 30' 18.9036"	Typ:	Levý
Poloměr:	120.000		
Délka:	19.908	Délka tečny:	9.977
Vzepětí oblouku:	0.413	Vrchol oblouku - průsečík tečen:	0.414
Délka tětivy:	19.885	Směrník:	355.846
<u>Přímá</u>			
Délka:	37.752	Směrník:	361.127
<u>Oblouk 3:</u>			
Středový úhel (alfa):	07° 36' 19.0065"	Typ:	Pravý
Poloměr:	80.000		
Délka:	10.619	Délka tečny:	5.317
Vzepětí oblouku:	0.176	Vrchol oblouku - průsečík tečen:	0.177
Délka tětivy:	10.611	Směrník:	356.902
<u>Přímá</u>			
Délka:	0.198	Směrník:	352.677

## c) ETAPA 1 – SO 104.2

<u>Přímá</u>			
Délka:	33.533	Směrník:	334.851
<u>Oblouk 1:</u>			
Středový úhel (alfa):	04° 39' 33.5107"	Typ:	Levý
Poloměr:	450.000		
Délka:	36.594	Délka tečny:	18.307
Vzepětí oblouku:	0.372	Vrchol oblouku - průsečík tečen:	0.372
Délka tětivy:	36.584	Směrník:	337.439
<u>Přímá</u>			
Délka:	0.022	Směrník:	340.028
<u>Oblouk 2:</u>			
Středový úhel (alfa):	05° 05' 30.9299"	Typ:	Pravý
Poloměr:	215.000		
Délka:	19.107	Délka tečny:	9.560
Vzepětí oblouku:	0.212	Vrchol oblouku - průsečík tečen:	0.212
Délka tětivy:	19.101	Směrník:	337.199
<u>Přímá</u>			
Délka:	28.286	Směrník:	334.370
<u>Oblouk 3:</u>			
Středový úhel (alfa):	05° 36' 54.3632"	Typ:	Levý
Poloměr:	201.000		
Délka:	19.698	Délka tečny:	9.857
Vzepětí oblouku:	0.241	Vrchol oblouku - průsečík tečen:	0.242
Délka tětivy:	19.691	Směrník:	337.490
<u>Přímá</u>			
Délka:	1.321	Směrník:	340.609
<u>Oblouk 4:</u>			
Středový úhel (alfa):	09° 39' 45.4411"	Typ:	Pravý
Poloměr:	100.000		
Délka:	16.864	Délka tečny:	8.452

<b>Vzepětí oblouku:</b>	0.355	Vrchol oblouku - průsečík tečen:	0.357
<b>Délka tětivy:</b>	16.844	Směrník:	335.241
<b><u>Přímá</u></b>			
<b>Délka:</b>	22.432	Směrník:	329.873
<b><u>Oblouk 5:</u></b>			
<b>Středový úhel (alfa):</b>	05° 05' 16.5098"	Typ:	Pravý
<b>Poloměr:</b>	300.000		
<b>Délka:</b>	26.640	Délka tečny:	13.329
<b>Vzepětí oblouku:</b>	0.296	Vrchol oblouku - průsečík tečen:	0.296
<b>Délka tětivy:</b>	26.632	Směrník:	327.046
<b><u>Přímá</u></b>			
<b>Délka:</b>	43.823	Směrník:	324.220
<b><u>Oblouk 6:</u></b>			
<b>Středový úhel (alfa):</b>	16° 34' 11.7580"	Typ:	Pravý
<b>Poloměr:</b>	180.000		
<b>Délka:</b>	52.056	Délka tečny:	26.211
<b>Vzepětí oblouku:</b>	1.879	Vrchol oblouku - průsečík tečen:	1.898
<b>Délka tětivy:</b>	51.875	Směrník:	315.014
<b><u>Přímá</u></b>			
<b>Délka:</b>	11.946	Směrník:	305.809
<b><u>Oblouk 7:</u></b>			
<b>Středový úhel (alfa):</b>	24° 06' 41.2862"	Typ:	Pravý
<b>Poloměr:</b>	100.000		
<b>Délka:</b>	42.082	Délka tečny:	21.357
<b>Vzepětí oblouku:</b>	2.206	Vrchol oblouku - průsečík tečen:	2.255
<b>Délka tětivy:</b>	41.773	Směrník:	292.413
<b><u>Přímá</u></b>			
<b>Délka:</b>	2.472	Směrník:	279.018
<b><u>Oblouk 8:</u></b>			
<b>Středový úhel (alfa):</b>	12° 11' 37.8234"	Typ:	Pravý
<b>Poloměr:</b>	257.000		
<b>Délka:</b>	54.695	Délka tečny:	27.451

Vzepětí oblouku:	1.454	Vrchol oblouku - průsečík tečen:	1.462
Délka tětiny:	54.592	Směrník:	272.244
<b>Přímá</b>			
Délka:	0.069	Směrník:	265.469

## d) ETAPA 2 – SO 101

Bude doplněno.

## e) ETAPA 1 – SO 102

Bude doplněno.

**OBRUBY**

- a) Betonová silniční obruba (150x250 mm) – do bet. lože s boční opěrou
- b) Betonová silniční obruba snižená (150x150 mm) – do bet. lože s boční opěrou
- c) Betonová obruba přechodová (150x250/150) – do bet. lože s boční opěrou
- d) Betonová obruba oblouková (R=1 m, R=2 m, R=0,5 m) – do bet. lože s boční opěrou
- e) Žulová dvojlinka 8/10 – do bet. lože s boční opěrou
- f) Žulová obruba OP3 (250x200 mm) – na mostě 36021-11 pouze znovu osazení
- g) Zastávková obruba bezbariérová 400/290/1000 přímá – do bet. lože s boční opěrou
- h) Zastávková obruba bezbariérová 400/290 -> H25 přechod. P,L – do bet. lože s boční opěrou

**\*SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ZEMNÍ PLÁNĚ**

Před pokládáním nových konstrukčních vrstev vozovky je potřeba ve zvýšené kvalitě zhutnit stávající vrstvy nebo zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty předepsané pro jednotlivé skladby (viz výše).

V případě naměření nižších než předepsaných hodnot bude po dohodě s TDI zemina na zemní pláni vyměněna v tl. 300 mm za hrubé drcené kamenivo fr. 0/125.

**POKYNY K POKLÁDCE ŽIVIČNÝCH VRSTEV**

Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti, materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než +5°C. Pokud teplota při ošetření klesne pod 0°C, musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota při ošetření překročí +25°C, musí se udržování jejího vlhkého stavu věnovat zvýšená pozornost.

**B.2.6.10 Mostní objekty a zdi**

V rámci stavebního objektu SO 103 bude na mostním objektu 36021-11 provedena výměna ohrusné vrstvy. **Nedojde k zásahu do nosné konstrukce mostu ani do mostní izolace.** Stávající obruby OP3 budou zachovány a vyměněny pouze na pokyn TDI.

### B.2.6.11 Odvodnění pozemní komunikace

Komunikace jsou odvodněny pomocí příčných a podélných sklonů do zeleného pásu nebo do silničního příkopu. Silniční příkop je navržený ve variantách:

- 1) vegetační příkop - kde dochází k přirozenému vsakování vlivem rýhy vyplněné kamenivem fr. 32/63 v provedení dle vzorových příčných řezů.
- 2) běžný příkop – trojúhelníkového tvaru se sklonem svahů 1:1,75 a ohumusováním tl. 150 mm.

Osazeny jsou odvodňovací zařízení dle charakteru použití:

- 1) Uliční vpusti, mříž 500x500 mm

#### SO 103

Číslo UV	staničení	popis
UV1	0,114 70 km	Nová UV, provedení dle výkresu D.1.2, vyústění do vodoteče
UV2	0,158 25 km	Nová UV, provedení dle výkresu D.1.2, vyústění do vodoteče
UV3	Mimo trasu	Obnova stávající, výměna mříže a příslušenství, nová výška 427,55
UV4	0,302 35 km	Obnova stávající, výměna mříže a příslušenství, nová výška 427,59
UV5	0,302 35 km	Obnova stávající, výměna mříže a příslušenství, nová výška 427,56
UV6	0,355 50 km	Obnova stávající, výměna mříže a příslušenství, nová výška 426,92

#### SO 104.1

Číslo UV	staničení	popis
UV1	0,155 80 km	Nová UV, napojení do stávající navrtávkou, DN 150, dl. 6,2 bm

#### SO 104.2

Číslo UV	staničení	popis
UV1	0,383 50 km	Obnova stávající, výměna mříže a příslušenství, nová výška 426,53
UV2	0,407 10 km	Obnova stávající, výměna mříže a příslušenství, nová výška 426,65

- 2) Propustky a ostatní zařízení

#### SO 103

pořadí	staničení	Výkres detailu	popis
1	0,017 42 km	D.2.2	Propustek s kolmým čelem na straně nátoky a odláždění svahu lomovým kamenem na straně výtoku. Podkladní beton tl. 10 cm pod propustkem, základ propustku z betonu C25/30, XF3, XC4, čelo z lomového kamene v bet. loži C25/30, XF3, XC4, monolit. římsa z betonu C30/37, XF3, XC4. Součástí dodávky trouba PVC-U DN 600, SN16



			uložená dle detailu D.2.2. Zajišťovací prahy kamenné dlažby z betonu C30/37, XF3, XC4.
2	0,242 30 km	D.3.1	Lapač splavenin v místě stávajícího čela propustku. Prefabrikovaný díl vč. odláždění nátoky lomovým kamenem se zajišťovacími prahy.

SO 104.1

<i>pořadí</i>	<i>staničení</i>	<i>Výkres detailu</i>	<i>popis</i>
			Neobsazeno.

SO 104.2

<i>pořadí</i>	<i>staničení</i>	<i>Výkres detailu</i>	<i>popis</i>
1	0,315 00 km	Řez B - B	Zpevněný příkop pomocí betonových odvodňovacích tvárnic šířky 750 mm a příložených desek. Provedení dle vzorového řezu B-B.
2	0,328 15 km	D.3.2, D.2.4	Propustek s osazením vtokové jímky na straně nátoky (D.3.2) a sazení kolmého čela na straně výtoky ( D.2.4). Součástí dodávky trouba PVC-U DN 600, SN16 uložená dle detailu D.2.4., délka trouby 8,1 bm.

**B.2.6.12 Tunely, podzemní stavby a galerie**

Neobsazeno.

**B.2.6.13 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Neobsazeno.

**B.2.6.14 Vybavení pozemní komunikace**

## a) Záchytná bezpečnostní zařízení

SO 103

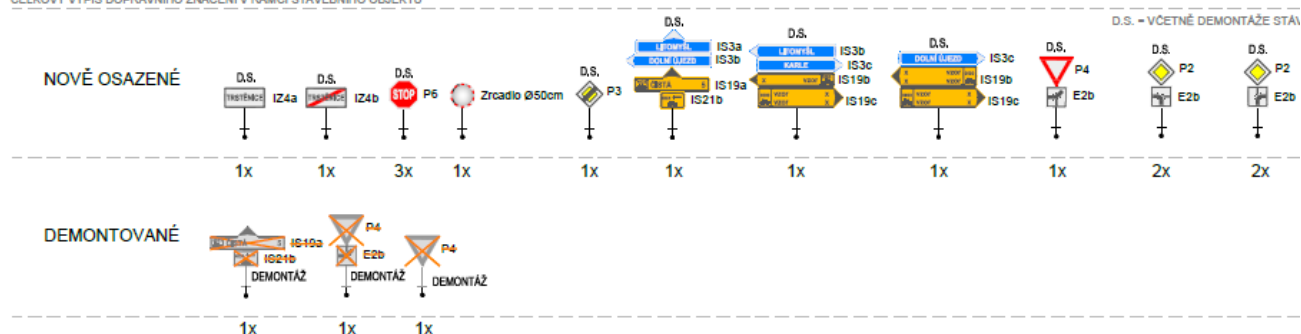
- jednostranné svodidlo se svodnicí JSNH4 s úrovní zadržení H1. Sloupky po dvou metrech s prodloužením sloupků z důvodu nerozšířené krajnice. Délka svodidla 158 bm + 2x náběhy 8,55 bm.

## b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé dopravní značení:

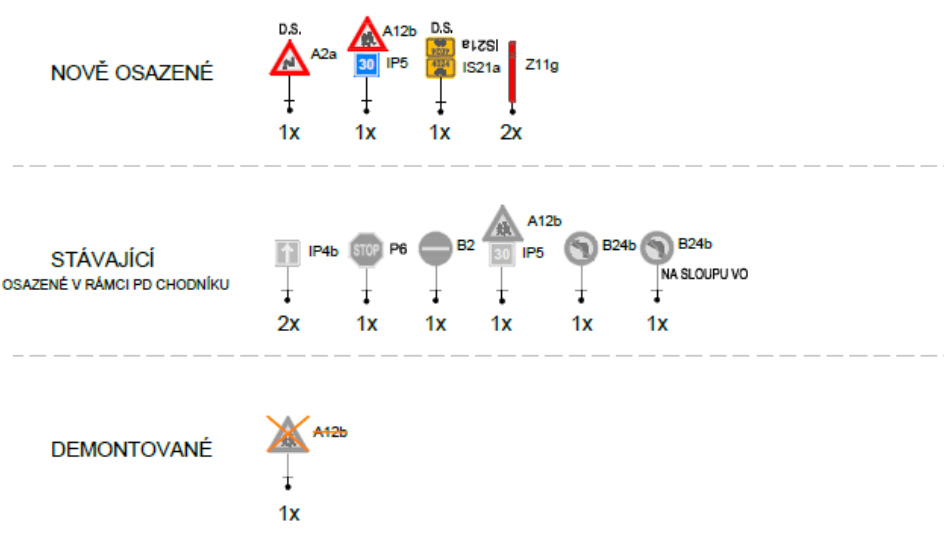
**SO 103**

CELKOVÝ VÝPIS DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ V RÁMCI STAVEBNÍHO OBJEKTU

**SO 104.1**

CELKOVÝ VÝPIS DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ V RÁMCI STAVEBNÍHO OBJEKTU

D.S. = VČETNĚ DEMONTÁŽE STÁJÍCÍHO ZNAČENÍ

**SO 104.2**

CELKOVÝ VÝPIS DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ V RÁMCI STAVEBNÍHO OBJEKTU

D.S. = VČETNĚ DEMONTÁŽE STÁJÍCÍHO ZNAČENÍ

Vodorovné dopravní značení:

V4 (0,125 a 0,25) – bílá barva  
 V2b (0,125 a 0,25) – bílá barva  
 V6a – bílá barva  
 V13 – bílá barva

Dočasné dopravní značení:

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích, označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.

V rámci stavebních prací dojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím bude dotčen stávající stav. Bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou moci osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.

c) Veřejné osvětlení – není součástí.

d) Ochrany proti vzniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována

e) Clony a sítě proti oslnění

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

#### B.2.6.15 Objekty ostatních skupin objektů

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

### B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zřízení

Nejsou součástí dokumentace. Případné technické objekty jsou popsány v kap. B.2.6.

### B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

#### **Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.**

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Stávající šířka vozovky komunikace se nemění, sjezdy z přilehlých komunikací byly navrženy tak, aby šířkově a tvarově umožnily bezproblémový vjezd vozidel HZS, příjezd vozidel RZS a vozidel záchranného systému.

Při realizaci jednotlivých stavebních objektů bude postupováno tak, aby byl zajištěn průjezd všech vozidel IZS. To znamená realizace po polovinách šířky vozovky, zejména při pokládce asfaltových vrstev, provádění výkopů pro propustky, kanalizace, apod.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Zároveň komunikace a sjezdy splňují požadavky na únosnost požárních vozidel (min. 24 t).

V upravované lokalitě nejsou v současnosti vyznačeny nástupní plochy pro požární vozidla, a proto není požadováno vyznačení těchto ploch při rekonstrukci zpevněných ploch.

Zákon o požární ochraně nám dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostech. Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinnosti vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétně řešeny pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.

- pokud dojde ke změně podmínek práce nebo ke změně určených pracovníků, musí se vystavit nový příkaz
- za vystavení písemného příkazu a provedení nařízených doplňujících bezpečnostních opatření odpovídá stavbyvedoucí, resp. stavbyvedoucí ve spolupráci objednatelem prací a dalšími pracovníky, kteří mají odbornou způsobilost v příslušné oblasti (požární ochrana, bezpečnost práce, technologie svařování)

- v příkaze vymezit dobu platnosti a stanovit dohled dalších pracovníků (požární hlídky) na zabezpečení ochrany před zvýšeným nebezpečím
- písemný příkaz může být při opakované činnosti nahrazen pracovním postupem, který však nesmí být v rozporu s bezpečnostními ustanoveními pro svařování kovů

**Další povinnosti:**

## 1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN EN ISO 70 10 a ČSN 650201

## 2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

## 3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

## 4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

**Bezpečnost práce** - během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

**Civilní obrana** - požadavky na civilní obranu nejsou

**B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana -**

Tepelná ochrana - s ohledem na charakter objektu není řešeno.

**B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby**

Požadavky na pracovní prostředí (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů, vibrace, hluk, prašnost apod.) není s ohledem na charakter stavby řešeno.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Realizací stavby nedojde ke zvýšení hluku dle vyhlášky 272/2011 Sb.

#### **B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
- b) ochrana před bludnými proudy seizmicita
- c) ochrana před technickou seizmicitou
- d) ochrana před hlukem
- e) protipovodňová opatření
- f) ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod

**S ohledem na charakter stavby není řešeno.**

### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Napojení na technickou infrastrukturu – nové kabelové a trubní vedení bude napojeno na technickou infrastrukturu města Broumov.

### **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

- a) **Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace**

Vzhledem k charakteru stavby není trvale řešeno.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

- b) **Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

**Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – komunikace navazuje na stávající úseky komunikací III. třídy.**

**Napojení na technickou infrastrukturu** – v rámci stavby není technická infrastruktura řešena.

c) **Doprava v klidu:**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) **Pěší a cyklistické stezky**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Dle situace stavby bude provedeno ohumusování ornici v tloušťce 150 mm a osetí travním semenem. Se sejmutou ornici bude nakládáno v souladu se zákonem a bude rozprostřeno v místě stavby.

## B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

### OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

### OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011

Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu  $L_{Aeq,s}$  pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

**a) organizační opatření**

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;

**b) technická opatření**

- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

## OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

- Při vstupu mechanizace do zamokřených ploch nesmí dojít k úniku ropných a dalších škodlivých látek do vodního prostředí.
- Při betonování v zamokřené ploše či její blízkosti budou přijata taková opatření, aby nedošlo k úniku cementových látek do povrchových vod.
- Veškerá mechanizace, která bude zajiždět do zamokřené plochy, bude používat ekologicky odbouratelné náplně. Při stavbě nedojde k znečištění toku škodlivými látkami (olej, nafta, apod..).
- Odvodňovací příkop je navržen nad hladinou podzemní vody, nebude docházet k jejímu umělému snižování. Příkop naopak svojí funkcí bude převádět zachycené vody dešťové do podložních vrstev a tím obohacovat spodní zvědeň.

## NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.)

**Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**



Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů:

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu	Předpokládané mn. odpadu (t)	Zp. naložení
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Kamenné obrubníky	0 t	-
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně	0,15 t	skládka
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu	8 t	skládka
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)	0 t	Skládka nebezpečného odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu	54 t	Skládka
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky	0 t	-
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace	23 t	skládka

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se mohou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.



## OCHRANA PŮDY

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na půdu.

a) Vliv na přírodu a krajinu:

Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 839061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m). Bude provedena nová výsadba stromů, keřů a zatravněných ploch.

Ze začátku je nutné zajistit dostatečné množství závlahy zeleně, než se dřeviny uchytlí a stanou se plně soběstačné. Také bude nutné jednou za čas provést v rámci běžné údržby zastřížení keřů v rozhledových trojúhelnících na výšku 0,5 m a zastřížení případných prodírajících se šlahounů do vozovky. Zastřížení se týká i stromů v případě, že by jejich koruna zasahovala do průjezdného profilu komunikace.

b) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 není řešena s ohledem na charakter a umístění stavby.

c) Zjišťovací řízení nebo EIA se s ohledem na charakter stavby nepožaduje.

d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno - nebylo vydáno

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů – nejsou známi.

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby není řešena.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### B. 8.1 Technická zpráva

a) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

b) Odvodnění staveniště:

Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů do stávajících vpustí a do zeleného pásu.

## c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.

Přístup na stavbu bude možný po komunikacích:

- silnice III. třídy ve správě investora.

## d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

## e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Bude zamezeno vjezdu na staveniště. Přičemž toto bude oploceno mobilními zábranami.

## f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Technická zpráva – identifikační údaje)

## g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

## h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), oddělené podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). **Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. Montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

## i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládá se vyrovnaná bilance zemních prací. Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

## j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

**V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 83 9061 technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).**

Odvodňovací příkop je navržen nad hladinou podzemní vody, nebude docházet k jejímu umělému snižování. Příkop naopak svojí funkcí bude převádět zachycené vody dešťové do podložních vrstev a tím obohacovat spodní zvědeň.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

**Zákon č. 500/2004 Sb.,** správní řád, v platném znění.

**Zákon č. 262/2006 Sb. –** Zákoník práce v platném znění

**Zákon č. 309/2006 Sb.,** kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

**Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

**Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.,** kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasilání záznamu o úrazu.

**Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.** o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

**Nařízení vlády č. 178/2001 Sb.,** kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění ( NV č. 523/2002 Sb.)

**Zákon č. 133/1985 Sb.** o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

**Vyhláška č. 246/2001 Sb.** o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

**Zákon č. 185/2001** o odpadech ve znění pozdějších předpisů

**Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.** o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

**Zákon č. 22/1997 Sb.** o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

**Vyhláška č. 499/2006 Sb.** o dokumentaci staveb

**Nařízení vlády 163/2002 Sb.** technické požadavky na vybrané stavební výrobky

**Nařízení vlády 190/2002 Sb.** technické požadavky na stavební výrobky označované CE

**nařízení vlády č. 201/2010 Sb.,** kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasilání záznamu o úrazu.

**nařízení vlády č. 495/2001 Sb.,** kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

**Nařízení vlády č. 21/2003 Sb.,** kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné

prostředky.

**nařízení vlády č. 11/2002 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

**VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb.**, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

**VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb.** o odborné způsobilosti v elektrotechnice

**Nařízení vlády č. 91/2010** o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv

**Zákon č. 20/1966 Sb.**, o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

**Zákon č. 258/2000 Sb.**, o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

**NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

**Vyhláška č. 107/2013 Sb.**, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

**NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

**Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

**Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

**VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb.** o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

**Zákon č. 251/2005 Sb.** o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů ( 230/2006 Sb.)

**Nařízení vlády č. 26/2003 Sb.**, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

**Vyhláška č. 73/2010 Sb.**, o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb.**, o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

**Nařízení vlády 190/2002 Sb.** technické požadavky na stavební výrobky označované CE

**Zákon č. 133/1985 Sb.** o požární ochraně v úplném znění - zákon č. 67/2001 Sb.

**VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb.**, o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

**VYHLÁŠKA 87/2000 Sb.**, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

**Vyhláška č. 23/2008 Sb.** o technických podmínkách staveb

**Zákon č. 350/2011 Sb.**, o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Přibližný termín realizace stavby není znám. Předpokládaná doba výstavby je uvedena u jednotlivých stavebních objektů.

**ETAPA 1** – předpokládaný termín výstavby 2021, celková odhadovaná doba výstavby **21 týdnů**

**SO 103** – Komunikace III/36023 – **9 týdnů**

2 pracovní úseky v délce trvání 3 a 6 týdnů

**SO 104.1** – Komunikace III/36020 – úsek škola – **6 týdnů\***

**SO 104.2** – Komunikace III/36020 – dolní úsek – **6 týdnů\***

\* Vzhledem k požadavkům dotčených orgánů (viz B.2.1. d) je předpoklad, že přípravné práce začnou současně na obou stavebních objektech SO 104.1 a SO 104.2 před obdobím letních prázdnin a staveništěm bude umožněn průjezd linkových autobusů mimo období od 1. 7. až 31. 8. V této době bude staveniště uzavřeno i pro linkové autobusy a jejich provoz bude zrušen.

**ETAPA 2** – předpokládaný termín výstavby 2022, celková odhadovaná doba výstavby **16 týdnů**

**SO 101** – Komunikace III/36021 0,000 – 1,335 km – **8 týdnů**

**SO 102** – Komunikace III/36021 1,335 – 2,475 km – **8 týdnů**

**Stavba bude probíhat za úplné uzavírky.**

OBJÍZDNÁ TRASY VYZNAČENY V PŘÍLOZE ZOV – část dokumentace C.

**DOBA VYZNAČENÍ:**

Dle harmonogramu předloženého zhotovitelem. Předpoklad viz výše.

**POKYNY K PROVÁDĚNÍ:**

Veškerá dopravní omezení a objízdna trasa musí být vyznačena s ohledem na dopravní situaci a příslušné místní podmínky. Vyznačená trasa bude v souladu s patřičnými ČSN a TP, zejména:

TP 66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA PK  
TP 169 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA PK  
TP 205 - ZÁSADY PRO PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ  
NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

**Zhotovitel stavby předloží před zahájením vlastní dokumentaci DIO ke schválení.**



**Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. Rozmístění značení bude provedeno dle výkresu ZOV – situace.**

- n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Speciální podmínky nejsou stanoveny.

- o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

- p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba výstavby je předpokládána přibližně 21 týdnů – etapa 1 a 16 týdnů – etapa 2. (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách).

## B. 8.2 Výkresy

C.5.3 ZOV – Situace objízdnych tras SO 103

C.5.4 ZOV – Situace objízdnych tras SO 104.1

C.5.5 ZOV – Situace objízdnych tras SO 104.2

## B. 8.3 Harmonogram výstavby

Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem.

## B. 8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů - budou probíhat podle stavebních postupů dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách.

## B.8.5 Bilance zemních hmot

Vzhledem k povaze stavby není posuzováno. Předpokládá se vyrovnaná bilance.

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Komunikace jsou odvodněny pomocí příčných a podélných sklonů do zeleného pásu nebo do silničního příkopu. Silniční příkop je navržený ve variantách:

- 1) vegetační příkop - kde dochází k přirozenému vsakování vlivem rýhy vyplněné kamenivem fr. 32/63 v provedení dle vzorových příčných řezů.
- 2) běžný příkop – trojúhelníkového tvaru se sklonem svahů 1:1,75 a ohumusováním tl. 150 mm.

Osazeny jsou odvodňovací zařízení dle charakteru použití:

- 3) Uliční vpusti, mříž 500x500 mm

#### SO 103

Číslo UV	staničení	popis
UV1	0,114 70 km	Nová UV, provedení dle výkresu D.1.2, vyústění do vodoteče
UV2	0,158 25 km	Nová UV, provedení dle výkresu D.1.2, vyústění do vodoteče
UV3	Mimo trasu	Obnova stávající, výměna mříže a příslušenství, nová výška 427,55
UV4	0,302 35 km	Obnova stávající, výměna mříže a příslušenství, nová výška 427,59
UV5	0,302 35 km	Obnova stávající, výměna mříže a příslušenství, nová výška 427,56
UV6	0,355 50 km	Obnova stávající, výměna mříže a příslušenství, nová výška 426,92

#### SO 104.1

Číslo UV	staničení	popis
UV1	0,155 80 km	Nová UV, napojení do stávající navrtávkou, DN 150, dl. 6,2 bm

#### SO 104.2

Číslo UV	staničení	popis
UV1	0,383 50 km	Obnova stávající, výměna mříže a příslušenství, nová výška 426,53
UV2	0,407 10 km	Obnova stávající, výměna mříže a příslušenství, nová výška 426,65

- 4) Propustky a ostatní zařízení

#### SO 103

pořadí	staničení	Výkres detailu	popis
1	0,017 42 km	D.2.2	Propustek s kolmým čelem na straně nátoky a odláždění svahu lomovým kamenem na straně výtoku. Podkladní beton tl. 10 cm pod propustkem, základ propustku z betonu C25/30, XF3, XC4, čelo z lomového kamene v bet. loži C25/30, XF3, XC4, monolit. římsa z betonu C30/37, XF3, XC4. Součástí dodávky trouba PVC-U DN 600, SN16 uložená dle detailu D.2.2. Zajišťovací prahy kamenné dlažby z betonu C30/37, XF3, XC4.
2	0,242 30 km	D.3.1	Lapač splavenin v místě stávajícího čela propustku. Prefabrikovaný díl vč. odláždění nátoky lomovým kamenem se zajišťovacími prahy.

#### SO 104.1

<i>pořadí</i>	<i>staničení</i>	<i>Výkres detailu</i>	<i>popis</i>
			Neobsazeno.

SO 104.2

<i>pořadí</i>	<i>staničení</i>	<i>Výkres detailu</i>	<i>popis</i>
1	0,315 00 km	Řez B - B	Zpevněný příkop pomocí betonových odvodňovacích tvárnic šířky 750 mm a příložených desek. Provedení dle vzorového řezu B-B.
2	0,328 15 km	D.3.2, D.2.4	Propustek s osazením vtokové jímky na straně nátoky (D.3.2) a sazení kolmého čela na straně výtoky ( D.2.4). Součástí dodávky trouba PVC-U DN 600, SN16 uložená dle detailu D.2.4., délka trouby 8,1 bm.

Vypracoval:  
Ing. Daniel Gabrle  
+420 605 329 480  
Prodin a.s.  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice

V Pardubicích, leden 2021